

## ГЕОГРАФИЯ. ЭКОНОМИКА

*Научная статья*  
УДК 332:656.6(510)

### РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА КИТАЯ: СЕКРЕТЫ УСПЕХА

С.Н. Леонов, Е.А. Заостровских  
Институт экономических исследований ДВО РАН,  
ул. Тихоокеанская 153, г. Хабаровск, 680042,  
e-mail: leonov@ecrin.ru, <https://orcid.org/0000-0001-6936-5436>;  
e-mail: zaost@ecrin.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7447-0406>

*Рассмотрены особенности развития внутреннего водного транспорта Китая. Представлены основные достижения ВВТ в рамках проводимых реформ правительства Китая. Изложены основные направления стратегии развития ВВТ по ключевым блокам: инфраструктура, система управления, финансирование, экология и безопасность, образование и подготовка кадров.*

**Ключевые слова:** стратегия развития внутреннего водного транспорта, инфраструктура, Китай.

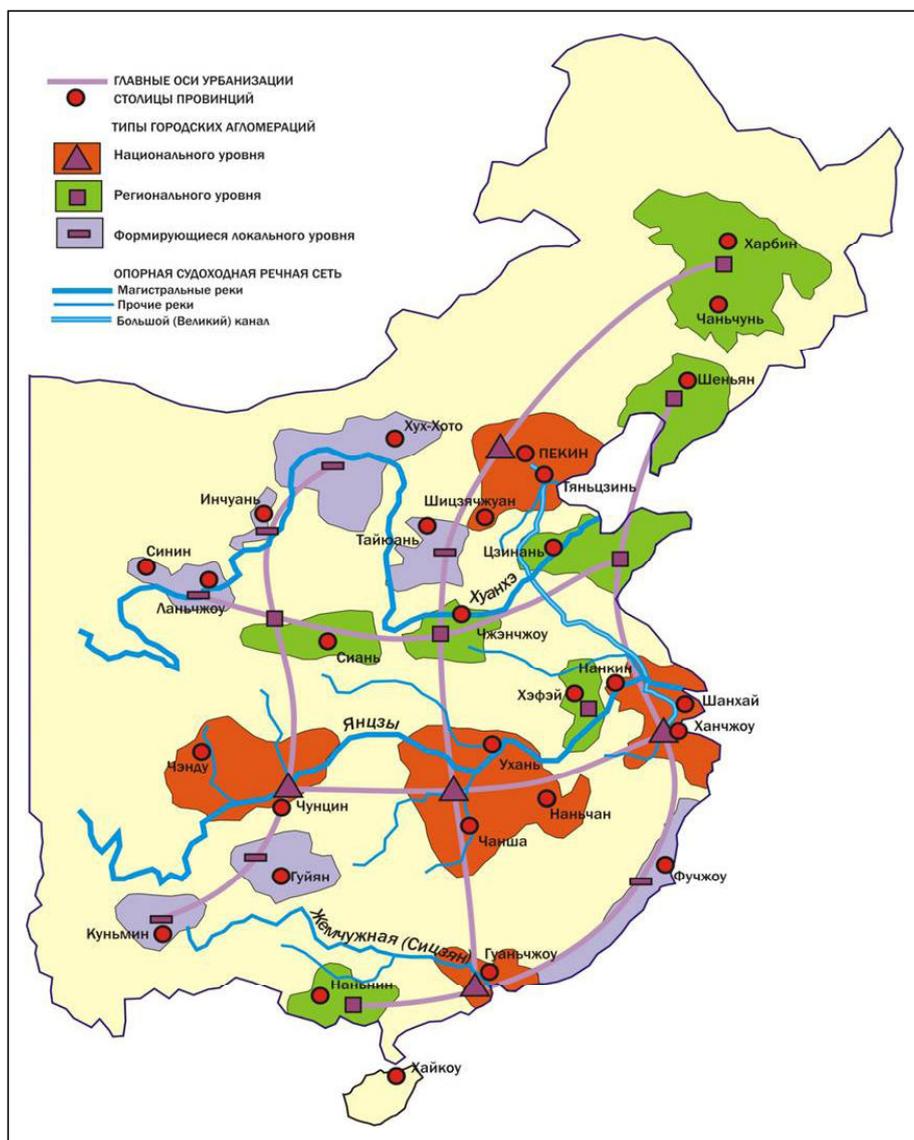
**Образец цитирования:** Леонов С.Н., Заостровских Е.А. Развитие внутреннего водного транспорта Китая: секреты успеха // Региональные проблемы. 2024. Т. 27, № 2. С. 84–87. DOI: 10.31433/2618-9593-2024-27-2-84-87.

В нынешнее время мировым лидером в секторе внутреннего водного транспорта (ВВТ) выступает Китай. В 1970-е гг. в результате увеличения загрузки наземного транспорта правительство Китая приняло решение перераспределить часть грузовых потоков на внутренний водный транспорт [3]. Это позволило превратить слабо-развитый ВВТ в динамично развивающийся вид транспорта. Несомненно, опыт Китая исследуют многие страны [1–2, 5, 10].

В настоящее время Китай располагает самой развитой и загруженной системой ВВТ в мире. В стране насчитывается 50 тыс. естественных рек, из которых 5,6 тыс. имеют судоходные внутренние водные пути общей протяженностью почти 128 тыс. км [8]. На внутренних водных путях действует 2,5 тыс. портов, из которых 418 способны принимать суда дедвейтом 10 тыс. т и выше; 28 портов, расположенных на основных речных путях Китая, отнесены к категории крупных внутренних портов национального уровня. Главными в национальной стратегии Китая по содействию открытию и развитию внутренних регионов явля-

ются экономические пояса рек Янцзы и Жемчужная, река Хуанхэ и Большой канал. Крупнейшие городские агломерации Китая расположены в бассейнах трех названных магистральных рек Китая (рис.).

За период с 1978 по 2022 гг. протяженность внутренних водных путей увеличилась на 19% и составила 128 тыс. км; объем перевозки грузов вырос в 10 раз (с 436 млн т до 4,4 млрд т). Река Янцзы стала самой загруженной рекой мира, пропускная способность контейнеров во внутренних портах реки выросла со 106 тыс. ДФЭ в 1990 г. до 19,6 млн ДФЭ в 2018 г. [3]. Преобладающими грузами ВВТ являются минерально-строительные материалы (43%), уголь (19%), цемент (6%) и зерно (3%) [8]. В целом среднегодовые темпы прироста объемов ВВТ значительно превышали темпы роста наземного транспорта и составляли от 3,6% до 13,2% за исследуемый период. В настоящее время ВВТ стал одним из ключевых видов транспорта, обеспечивая до 17% внутристрановых перевозок, обогнав по этому показателю железнодорожный транспорт, на который приходится лишь 9%.



*Рис. Речная система востока и юго-востока Китая*

*Fig. The river system of the East and southeast of China*

*Источник: составлено В.Д. Хижняком по [4]*

В стратегии развития ВВТ Китая можно выделить пять основных направлений:

1. *Инфраструктура.* Развитие экономики страны осуществляется в увязке с экономическими поясами рек Янцзы и Жемчужная. Создана национальная сеть водных путей с магистральями высокого качества и крупными портами в ведущих регионах страны на этих магистральных и в их дельтах. Развитие ВВТ осуществляется в триаде «грузовая база, внутренние водные пути, флот». На базе речных портов образованы хабы для мультимодальных перевозок [3, 10].

2. *Система управления.* ВВТ находится под юрисдикцией Министерства транспорта и депар-

таментов транспорта провинций. Министерство транспорта несет общую ответственность за политику и администрирование внутренних водных путей, а также за планирование каналов национального значения. Департаменты транспорта провинций отвечают за водные пути местного значения. Министерство водных ресурсов отвечает за развитие инфраструктуры внутренних водных путей и портов, учитывая национальные, провинциальные и муниципальные планы [6, 9].

3. *Финансирование.* Главная особенность реформы финансирования ВВТ в Китае состояла в том, что создана многоканальная разветвленная система финансовых источников для инвестиро-

вания в развитие ВВТ, которая, несмотря на свою многоэлементность и сложность, имела встроенные механизмы контроля целевого использования средств [4, 7].

4. *Экология и безопасность.* Китай уделяет внимание экологическим показателям ВВТ и адаптации водных путей к изменению климата. Ведется надзор за использованием качества судового топлива и выбросов CO<sub>2</sub>; осуществляется содействие экономии энергии в портах, озеленение портов. Разработана Программа стандартизации и модернизации барж с целью обновления флота. Создана система наблюдения за безопасностью судоходства и обеспечения спасательных операций [3].

5. *Образование и подготовка кадров.* Министерство транспорта и органы власти провинций совместно создали несколько профессионально-технических училищ водного транспорта, включая Морской институт Гуанчжоу, Морской колледж Университета Цзимэй и профессионально-технический колледж водного транспорта Уханьского транспортного университета. Созданная система образования позволяет готовить кадры, учитывая потребности рынка трудовых ресурсов ВВТ [3].

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Леонов С.Н., Заостровских Е.А. Развитие Северного морского пути и рост активности КНР в Арктике как предпосылки усиления транспортного каркаса Дальнего Востока // Регионалистика. 2021. Т. 8, № 2. С. 54–70. DOI: 10.14530/reg.2021.2.54.
2. Сазонов С.Л. Транспорт КНР: место и роль в развитии национальной экономики. М.: ИДВ РАН, 2018. 344 с.
3. Blue Routes for a New Era: Developing Inland Waterways Transportation in China. International Development in Focus / B. Aritua, C. Lu, vL. Richard, dL. Harrie. Washington, DC: World Bank, 2020. DOI: 10.1596/978-1-4648-1584-3.
4. Developing China's Ports: How the Gateways to Economic Prosperity Were Revived. International Development in Focus / B. Aritua, C. Hei, C. Lu, S. Farrell. Washington, D.C.: World Bank, 2022. DOI: 10.1596/978-1-4648-1849-3.
5. Erceg B.C. Inland waterways transport in the European Union – flowing or still standing? // Social Changes in the Global World: 6th International Scientific Conference. Shtip, Republic of North Macedonia, 2019. P. 123–136.
6. Jiang Y., Lu J., Cai Y., Zeng Q. Analysis of the impacts of different modes of governance on

inland waterway transport development on the Pearl River: The Yangtze River Mode vs. the Pearl River Mode // Journal of Transport Geography. 2018. Vol. 71. P. 235–252. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2017.09.010.

7. Lu C., Aritua B., Harrie dL., Richard vL., Lee P.T-W. Exploring causes of growth in China's inland waterway transport, 1978–2018: Documentary analysis approach // Transport Policy. 2023. N 136 (1). P. 47–58. DOI: 10.1016/j.trapol.2023.02.011.
8. National Bureau of Statistics of China. URL: <https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexeh.htm> (дата обращения: 24.03.2024).
9. Promoting inland waterway transport in the People's Republic of China. Mandaluyong City: Asian Development Bank, 2016. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/189949/inland-waterway-transport-prc.pdf> (дата обращения: 20.10.2023).
10. Sustainable development of inland waterway transport in China. Theme I of a World Bank Project: Comprehensive Transport System Analysis in China / P. Amos, J. Dashan, N. Tao, S. Junyan. Washington, D.C.: World Bank Group, 2009. URL: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/860411468024540285/pdf/549620WP0P109910printing1En109jul09.pdf> (дата обращения: 20.02.2024).

#### REFERENCES:

1. Leonov S.N., Zaostrovskikh E.A. Development of the Northern Sea Route and the Growth of Activity of the PRC in the Arctic as a Prerequisite for Strengthening the Transport Framework of the Far East. *Regionalistika*, 2021, vol. 8, no. 2, pp. 54–70. (In Russ.). DOI: 10.14530/reg.2021.2.54.
2. Sazonov S.L. *Transport KNR: mesto i rol' v razvitiu natsional'noi ekonomiki* (China's Transport: Place and Role in National Economic Development). Moscow: Institute of Far Eastern Studies RAS, 2018. 344 p. (In Russ.).
3. *Blue Routes for a New Era: Developing Inland Waterways Transportation in China. International Development in Focus*, B. Aritua, C. Lu, vL. Richard, dL. Harrie. Washington, DC: World Bank, 2020. DOI: 10.1596/978-1-4648-1584-3.
4. *Developing China's Ports: How the Gateways to Economic Prosperity Were Revived. International Development in Focus*, B. Aritua, C. Hei, C. Lu, S. Farrell. Washington, D.C.: World Bank, 2022. DOI: 10.1596/978-1-4648-1849-3.
5. Erceg B.C. Inland waterways transport in the

- European Union – flowing or still standing? in *Social Changes in the Global World: 6th International Scientific Conference*. Shtip, Republic of North Macedonia, 2019. P. 123–136.
6. Jiang Y., Lu J., Cai Y., Zeng Q. Analysis of the impacts of different modes of governance on inland waterway transport development on the Pearl River: The Yangtze River Mode vs. the Pearl River Mode. *Journal of Transport Geography*, 2018, vol. 71, pp. 235–252. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2017.09.010.
  7. Lu C., Aritua B., Harrie dL., Richard vL., Lee P.T-W. Exploring causes of growth in China's inland waterway transport, 1978–2018: Documentary analysis approach. *Transport Policy*, 2023, no. 136 (1), pp. 47–58. DOI: 10.1016/j.tranpol.2023.02.011.
  8. *National Bureau of Statistics of China*. Available at: <https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2023/indexeh.htm> (accessed: 24.03.2024).
  9. *Promoting inland waterway transport in the People's Republic of China*. Mandaluyong City: Asian Development Bank, 2016. Available at: <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/189949/inland-waterway-transport-prc.pdf> (accessed: 20.10.2023).
  10. *Sustainable development of inland waterway transport in China. Theme I of a World Bank Project: Comprehensive Transport System Analysis in China*, P. Amos, J. Dashan, N. Tao, S. Junyan. Washington, D.C.: World Bank Group, 2009. Available at: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/860411468024540285/pdf/549620WP0P109910printing1En109jul09.pdf> (accessed: 20.02.2024).

## DEVELOPMENT OF CHINA'S INLAND WATERWAY TRANSPORT: SECRETS OF SUCCESS

S.N. Leonov, E.A. Zaostrovskih

*The article deals with the features of China's inland waterway transport formation and development. The authors consider the IWT major achievements in the framework of the ongoing reforms by the Chinese Government. The main directions of the IWT strategy of development are given in the key blocks: infrastructure, management system, financing, ecology and security, education and training.*

**Keywords:** *strategy for the development of inland waterway transport, infrastructure, China.*

**Reference:** Leonov S.N., Zaostrovskih E.A. Development of China's inland waterway transport: secrets of success. *Regional'nye problemy*, 2024, vol. 27, no. 2, pp. 84–87. (In Russ.). DOI: 10.31433/2618-9593-2024-27-2-84–87.

*Поступила в редакцию 24.04.2024*

*Принята к публикации 13.06.2024*