

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

Научная статья

УДК 338.45:622(571.620)

ЭКОНОМИКА ГОРНОГО КОМПЛЕКСА В ЗОНАХ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

В.Г. Крюков, И.А. Краденых
Институт горного дела ДВО РАН,
ул. Тургенева 51, г. Хабаровск, 680000,
e-mail: kryukov-vg@mail.ru, kradenyh_igd@mail.ru

Хабаровский край осуществляет планомерное формирование инфраструктуры. Крупными для края проектами в этой сфере являются дороги Лидога – Ванино, Селихино – Николаевск-на-Амуре. Строительство дорог инициировало разведку и эксплуатацию месторождений полезных ископаемых. Для развития соответствующих территорий недропользование оказалось основой их экономики.

Ключевые слова: инфраструктура, Хабаровский край, рудные месторождения, добыча, экономика, развитие территорий.

Образец цитирования: Крюков В.Г., Краденых И.А. Экономика горного комплекса в зонах реализации инфраструктурных проектов в Хабаровском крае // Региональные проблемы. 2022. Т. 25, № 3. С. 124–126. DOI: 10.31433/2618-9593-2022-25-3-124-126

Хабаровский край в последние два десятилетия осуществляет планомерное формирование инфраструктуры и, прежде всего, строительство автомобильных дорог. При планировании последних учитывалось наличие дорог местного назначения, количество населенных пунктов, связываемых в единую систему, численность населения, наличие объектов природопользования и другие факторы. Крупными для края проектами в этой сфере являются дороги Лидога – Ванино, Селихино – Николаевск-на-Амуре. Строительство их началось соответственно в 1997 и 1998 гг. При этом первая сдана в эксплуатацию, а на второй продолжают работы.

Цель исследования – выявить особенности пространственной организации промышленности в зонах инфраструктурных проектов Хабаровского края и определить стратегию экономического развития территории.

Необходимость строительства дорог вызвана изолированностью населения 5 районов Ха-

баровского края, умеренным доступом к портам Маго, Николаевск-на-Амуре, Лазарево, Де-Кастри, Ванино и Советская Гавань, невозможностью круглогодичного «северного» завоза оборудования, техники, продовольствия. До настоящего времени нет определенности в приоритетах природопользования отмеченных районов. До 2012–2014 гг. преобладающим видом деятельности являлись лесозаготовки, обеспечивающие наиболее высокую степень занятости местного населения. Рыболовство по размаху официальной и неофициальной занятости приближается к лесному комплексу.

Структура экономики районов для первых лет строительства дорог достаточно специфична. Баланс отраслей в экономике: строительство 40–60%, лесной комплекс 15–25%, торговля 5–10%, бюджетная сфера 10–20%. В 2007–2010 гг., период активного строительства дороги, ЛЭП и продуктопровода, горный комплекс характеризовался устойчивым снижением объемов добываемого

золота с 4,8 т в 2004 г. до 1,2 т в 2009 г. Работал Многовершинный ГОК и 2 артели. Территория не рассматривалась как ведущий золотопромышленный район.

Предложения о развитии горного и нефтепромышленного направлений являются новыми для этой территории. Они сформулированы одним из авторов в 2007 г. Оптимистичная оценка базировалась на переоценке роли крупнообъемного оруденения, выявлении 36 центров концентрации максимально благоприятных факторов рудолокализации, в том числе 28 золоторудных и золото-содержащих объектов. В период 2009–2019 гг. эта проблема обсуждалась на международных конференциях Майнекс, проходивших в г. Хабаровске, различных геологических и экономических конференциях и совещаниях, в правительстве Хабаровского края. В результате в настоящее время на этой территории изучением и добычей золота занимаются почти 40 предприятий.

Помимо золоторудных месторождений, определенные перспективы связываются с изучением 13 медно-порфириновых, 4 вольфрамовых и 2 полиметаллических объектов [1]. Нижнее Приамурье выделяется также как район концентрации месторождений вторичных кварцитов – источника алюминиевого сырья. Выявлены проявления редких металлов. Мариинская и Лазаревская площади с прилегающим шельфом Татарского пролива традиционно рассматриваются специалистами как структуры локализации углеводородного сырья. Осваиваются месторождения термальных вод.

Основной позитивный момент в развитии инфраструктуры этой части Хабаровского края заключается в возможности интенсивного развития горного комплекса и формировании сферы по обслуживанию действующих и новых предприятий этого комплекса с центрами в Комсомольске-на-Амуре и Николаевске-на-Амуре. В настоящее время продолжает функционировать Многовершинный ГОК. Перерыв между началом добычи руд на Многовершинном месторождении и эксплуатацией на других объектах насчитывает практически четверть века. В 2011 г. введён в строй Албазинский ГОК, в 2013 г. начато освоение месторождения Белая Гора, в 2019 – Полянка. Подготовлены к эксплуатации Делькен, Дяппе, Кутынское, Чульбатканское, уникальные по запасам медно-порфириновые с золотом месторождения Малмыжского узла. В процессе разведки находятся 4 золоторудных и 6 медно-порфириновых объектов. Ожидаемые сроки завершения геологоразведочных работ 2025–2028 гг., строительства ГОКов – 2030–2035 г.

Существующие и проектируемые горно-обогащительные комбинаты (ГОКи) обеспечены запасами на 50–70 лет. Так, запасы золота Нижнего Приамурья составляют около 9% общероссийских запасов. Практически таков же потенциал ресурсов золота этой территории. Запасы меди равны 9,5 млн т, что обеспечивает деятельность ГОКа в течение более 30 лет.

Проведение геологоразведочных, строительных и эксплуатационных работ на 10–15 объектах потребует привлечения местного населения и создания производств по обслуживанию горного комплекса. При таких масштабах освоения недр с учетом импортозамещения уместно предложение о строительстве в Комсомольске-на-Амуре предприятия по выпуску горно-шахтного оборудования с расчетом на спрос ГОКов Хабаровского края, а также остальных субъектов ДФО. Целесообразна проработка вопроса о строительстве автомобильной дороги на левобережье р. Амур, связывающей г. Комсомольск-на-Амуре с поселениями Боктор, Киселевка, Октябрьский, в связи с тем, что только в Ульском районе на левобережье возможен ввод в действие 5–7 ГОКов. Строительство этой дороги предусматривается за счёт федеральных средств.

В результате реализации инфраструктурных проектов и ввода в действие дорог Лидога – Ванино и Селихино – Николаевск-на-Амуре получили должное развитие геологоразведочные работы. Они привели к наращиванию минерально-сырьевой базы по золоту в Николаевском, Ульском, им. П. Осипенко, Ванинском районах, по меди – в Нанайском районе. К 2025 г. в пределах рассматриваемой территории планируется добывать около 24 т золота и 125 тыс. т меди, а к 2030 г. – около 40 т золота и 325 тыс. т меди. При сохранении существующих цен на металлы в бюджет края поступит соответственно более 10 и 20 млрд руб. В целом изменится структура экономики Нижнего Приамурья.

Рассчитана и предложена новая, более устойчивая структура экономики территории, базирующаяся на горном комплексе (35%), нефтепромыслах (20%) и строительстве (27%). Предполагается существенное изменение социально-экономической ситуации в районах, прилегающих к трассам Лидога – Ванино и Селихино – Николаевск-на-Амуре. Возможен рост бюджета районов на 30–50%; создание новых рабочих мест – 12 000–15 000 единиц по основным проектам и 4000–5000 единиц в связанных производствах; увеличение объема инвестиций на 40–70%; рост объема производства – от 25–30% до 200%.

Таким образом, выбор приоритета в развитии территории однозначен – это недропользование. Развитие добывающих производств даст дополнительную загрузку для предприятий лесного комплекса и для формирования многопрофильного портового комплекса, всей транспортной системы. Значительную роль в осуществлении проектов играют гг. Комсомольск-на-Амуре, Амурск, Николаевск-на-Амуре, Ванино и Советская Гавань.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Kryukov V., Kradenykh I. On the geological and economic assessment of the lower Amur region (Russia) // E3S Web of Conferences. 8th International Scientific Conference «Problems of Complex Development of Georesources», PCDG 2020. Khabarovsk, 2020. P. 03013.

REFERENCES:

1. Kryukov V., Kradenykh I. On the geological and economic assessment of the lower Amur region (Russia). *E3S Web of Conferences. 8th International Scientific Conference «Problems of Complex Development of Georesources», PCDG 2020. Khabarovsk, 2020, pp. 03013.*

KHABAROVSK TERRITORY MINING COMPLEX ECONOMICS IN THE ZONES OF INFRASTRUCTURE PROJECTS IMPLEMENTATION

V.G. Kryukov, I.A. Kradenykh

The Khabarovsk Territory is systematically forming its infrastructure. Major projects in this area for the region are the roads Lidoga – Vanino, Selikhino – Nikolaevsk-on-Amur. The construction of roads initiated the exploration and exploitation of mineral deposits. For the development of the respective territories, subsoil use turned out to be the basis of their economy.

Keywords: *infrastructure, Khabarovsk Territory, ore deposits, mining, economy, territorial development.*

Reference: Kryukov V.G., Kradenykh I.A. Khabarovsk Territory mining complex economics in the zones of infrastructure projects implementation. *Regional'nye problemy*, 2022, vol. 25, no. 3, pp. 124–126. (In Russ.). DOI: 10.31433/2618-9593-2022-25-3-124-126

Поступила в редакцию 15.04.2022

Принята к публикации 15.09.2022